

航道淤塞，地位被汕頭取代。

庵埠楊氏是大族，子孫繁衍，散居潮汕和海外。潮汕是著名僑鄉，移居新加坡等南洋地區者時間較早，人數較多。民初新加坡僑領楊續文、楊書典即為庵埠文里村人，二〇一五年代表新加坡政府出席北京抗戰勝利七十周年閱兵的楊榮文（曾任新加坡空軍參謀長、外交部長），祖籍也是庵埠文里村，均和楊應求同族^⑤。外文、文里原為一村，光緒末被新建成的潮汕鐵路一分為二，路東為外文里（現外文村），路西為內文里（現文里村）^⑥。

楊烈士的祖父垂翰公曾開設益順錢莊，光緒初年在庵埠建成老厝（老宅），由其子孫居住，至今尚存。三十年代作家楊邨人（族名啟源）是垂翰公二弟的長子，楊應求的堂叔^⑦。父親訓哲公、母親薛氏（庵埠薛隴人）叔父和兄弟多人均旅居新加坡。長兄楊應榜早年畢業於當地萊佛士學校，後在新南僑女中執教兼任科學主任，擅長數理化，中英文皆佳，藏書甚豐，愛好旅遊和收集錢幣，一九六九年將退休前因病驟逝，妻子林錦茵有悼亡詩多首^⑧。二兄應

志出繼薛隴舅家。三兄應康屬虎（一九一四年生），和楊應求本人（行四）返居國內。五弟應道約六十年代初曾由新加坡返鄉省親。六弟應球同父異母，居住原籍，五十年代移居海南。

楊應求少時聰慧，擅長數學，抗戰前就讀於廣州勸勤大學附中。一九三四年省立勸勤應球同父異母，居住原籍，五十年代移居海南。

^⑨

病驟逝，妻子林錦茵有悼亡詩多首^⑩。二兄應

志出繼薛隴舅家。三兄應康屬虎（一九一四年生），和楊應求本人（行四）返居國內。五弟

應道約六十年代初曾由新加坡返鄉省親。六弟

應球同父異母，居住原籍，五十年代移居海南。

楊應求少時聰慧，擅長數學，抗戰前就讀

於廣州勸勤大學附中。一九三四年省立勸勤



堯山空軍烈士骨灰遷葬處修繕前後。（胡洪菘先生拍攝並提供）



奮不顧身 入險橫穿豺虎窟，
勇敢爭先 凌虛俯瞰鴉鵠群。
蔣中正贈送輓聯，懸於碑後：

楊烈士犧牲後，被安葬在桂林東郊堯山西麓的空軍烈士公墓²⁸。該公墓由空軍第二路司令部建築²⁹，佔地約四百多平方米，背枕堯山，前向空闊山野和滑翔機場。中置二丈巨碑，上有第二路司令謝莽（廣東航校三期甲班，廣東開平人）書「空軍烈士之墓」大字，下有空軍徽章，並有序文。周邊環以矮牆，上刻有「生而辱不如死而榮」八字。碑後為烈士墓冢，各有石碑，上書烈士姓名。前有約五十米墓道，杜鵑滿山³⁰。

一九四四年國民政府將三月二十九日黃花崗烈士紀念日定為首屆青年節。是日春雨淒淒，混合團官兵和桂林各界代表共百餘人在堯山空軍公墓舉行典禮，安葬和祭奠包括楊應求在內的十九位烈士³¹。棺木上覆蓋國旗，其中僅六位烈士遺體完整，其餘因在空戰中犧牲等原因，遺體僅存部分，各用長寬均約二英尺的骨盒裝盛。祭堂設在碑前，中懸烈士遺像。

蔣中正贈送輓聯，懸於碑後：

最後和混合團美方官長致悼詞。

勝利後數年，堯山公墓仍有定期公祭。

五十年代起冷落，文革中被改為火葬場，地面上建築全部被毀，片石無存。十餘年前火葬場擴建，在地下發現五具身着空軍制服的遺骸，包工頭收殮火化，將骨灰遷葬牆角。因原墓碑已失，無從辨認烈士姓名，僅能以一至五號命名。遷葬處荒草亂生，見者心酸。二〇一三年四月當地政府恢復空軍公墓，但至今無結果。

據說楊烈士在桂林有女朋友，犧牲後勳章等遺物交她保存，現不知下落。其父親後回到潮安，不久去世，母親在新加坡病逝。三兄應

返回桂林基地。數日後中隊部得悉楊應求降落在我軍地區，但身負重傷，二十二日收到他已因傷犧牲的不幸消息。

空軍烈士長眠桂林公墓

楊烈士犧牲後，被安葬在桂林東郊堯山西麓的空軍烈士公墓²⁸。該公墓由空軍第二路司令部建築²⁹，佔地約四百多平方米，背枕堯山，前向空闊山野和滑翔機場。中置二丈巨碑，上有第二路司令謝莽（廣東航校三期甲班，廣東開平人）書「空軍烈士之墓」大字，下有空軍徽章，並有序文。周邊環以矮牆，上刻有「生而辱不如死而榮」八字。碑後為烈士墓冢，各有石碑，上書烈士姓名。前有約五十米墓道，杜鵑滿山³⁰。

周至柔等人和各界團體贈送輓聯花圈甚多。第二路參謀長丁普明宣讀蔣中正祭文：

維中華民國三十三年三月二十九日，航空委員會委員長蔣中正、主任周至柔，率空軍全

體將士，謹以清酌庶羞致奠於空軍烈士之靈曰：「嗟我多士，卓著勳勞。體質貞正，勇冠群豪。虎頭猿臂，龍光豹韜。長風萬里，碧落翔翱。殺敵致果，聲震旌旄。出生入死，曾不撓撓。慷慨赴義，身歿節高。悲深部曲，痛感澤袍。臨風淒愴，式薦靈蒿。嗚呼！尚饗。」

勝利後數年，堯山公墓仍有定期公祭。

五十年代起冷落，文革中被改為火葬場，地面上建築全部被毀，片石無存。十餘年前火葬場擴建，在地下發現五具身着空軍制服的遺骸，包工頭收殮火化，將骨灰遷葬牆角。因原墓碑已失，無從辨認烈士姓名，僅能以一至五號命名。遷葬處荒草亂生，見者心酸。二〇一三年四月當地政府恢復空軍公墓，但至今無結果。

據說楊烈士在桂林有女朋友，犧牲後勳章等遺物交她保存，現不知下落。其父親後回到潮安，不久去世，母親在新加坡病逝。三兄應

自派人組成。雙方渾然一體，合作無間，聯手抗日，戰果彪炳。

楊應求被調往第三大隊三十二中隊，八月在印度受訓，十月開始分批回國，駐桂林二塘機場。混合團下轄各部隊，三大隊三十二中隊、二十八中隊和一大隊二中隊是最早編成和回國的，作戰最久和最艱苦，犧牲最大。當時中美空軍兵力增多，戰術機動靈活，經浴血奮戰，逐漸取得中國戰場的空中優勢。

三十二中隊出擊啟德機場

一九四三年十一月一日、二日，三十二中隊回國後的第一和第二次任務即為掩護轟炸香港九龍船塢（現紅磡黃埔花園一帶），部分隊員參加。六日上午中隊支援常德會戰，出擊常德，擊落日機一架，擊傷三架，隊員譚毓樞（十三期，廣東台山人）負傷跳傘後被俘³¹，克爾的座機（機名「洋娃娃」）機尾幾乎被打斷。同日下午中隊再往常德，可能擊落一架，

楊應求和部分隊員在二塘上空警戒，防禦日機。二十三日，特納、洪奇偉率部分隊員掩護轟炸機出擊廣州天河機場，擊落敵機三架，另可能擊落四架，黃繼志（十二期，廣東新會人）³²、黃勝餘（十四期，南京人）陣亡。

一九四四年一月初天氣不佳，中隊無作戰任務。十八日，高本榮（十四期，遼寧蓋平人）由昆明駕駛接收的P-40往桂林，因天氣惡劣，中途失事殉職。二十七日，特納率楊應求等警戒。

二月八日，航委會主任周至柔視察二塘二十八中隊等部隊³³。

二月十一日，三十二中隊派出十四架驅逐機，與由桂林秧塘機場起飛的美軍二十三大隊六架驅逐機合計二十架，編隊掩護混合團一大隊二中隊和美軍十一中隊的十二架轟炸機，出擊啟德機場。三十二中隊參加該次任務的飛行員為：特納、洪奇偉，隊員De Haven、克爾、Lindell、Maloney、鄧力軍、莫仲榮、田雲祥、王松金、吳越、吳曉玲、楊應求、虞為。一大



以第二批留美空軍學員鄭兆民為封面的《生活》雜誌（一九四二年五月四日期）。鄭是廣東中山人，一九四四年七月在衡陽陣亡。

美籍隊員Boyle陣亡³⁴。

同月十九日，三十二中隊中隊長美方中隊長特納（Turner）和中方副中隊長洪奇偉（廣東揭陽人，八期），率隊員克爾、楊應求等駕駛八架P-40驅逐機，掩護中美空軍B-25轟炸機出襲南縣（在常德東北），成功完成任務。

二十二日上下午分別有空襲警報，特納率轟炸機出擊廣州天河機場，擊落敵機三架，另可能擊落四架，黃繼志（十二期，廣東新會人）³⁵、黃勝餘（十四期，南京人）陣亡。

盟軍編隊機群於下午一時二十分左右到達啟德機場上空，由西北方向飛臨投彈，命中日軍的飛機裝配設施和倉庫，兩處起火，烟霧高達一千英尺。日軍的地面防空炮火既不猛烈又攔截。經空中激戰³⁶，擊落日機四架，另可能擊落一架³⁷，克爾、楊應求二機失蹤，轟炸機無損失。

投彈轟炸後盟軍機群右轉向東北方向脫離，然後再轉往西北，於十五點四十五分左右擊落一架³⁸，克爾、楊應求二機失蹤，轟炸機不準確，但同時遭遇約九至十二架日軍驅逐機攔截。經空中激戰³⁹，擊落日機四架，另可能擊落一架⁴⁰，克爾、楊應求二機失蹤，轟炸機無損失。



十四航空隊一九四三年十一月十六日拍攝的啟德機場照片。（美國空軍歷史研究局藏）

